

# Împrumut de 50 milioane euro pentru tramvaie noi în Timișoara

Articol de: [247timisoara](#)

Poate pretentia de candidata la titlul de Capitala Culturala Europeana implica investitii in infrastructura orasului - de la canalizare la transportul in comun, dar in primul rand implica eficientizarea structurilor existente si eliminarea pierderilor cauzate din contracte preferentiale, supraevaluari si contracte paguboase. Iar apoi, cand si in lumea reala situatia este asemeni hartiilor contabile putem probabil sa ne gandim la investitii.

Desi este una din cele mai profitabile regii din tara, transportand aproximativ 72.8 de milioane de oameni anual (2010), RATT se gandeste sa apeleze la un imprumut pe 15-20 de ani pentru a cumpara tramvaie noi si a moderniza depoul existent. Banii urmeaza sa fie imprumutati, daca CLT isi va da acordul, din Romania si din strainantate, imprumutul urmand sa fie restituit de catre Primaria Municipiului Timisoara in maxim 20 de ani.

Cifrele RATT pentru anii trecuti arata astfel: Regia are 31 de trasee in oras si patru trasee in zona metropolitana Timisoara. Anul trecut a transportat aproape 145.000 de cetateni, contorizand 72.8 calatorii platite. In ultimii ani RATT si-a modernizat depoul de autobuze si troleibuze, prin achizitionarea in urma unui imprumut prin Banca Raiffeisen a autovehiculelor marca Mercedes personalizate pe culorile reprezentative ale orasului - alb si violet.

In vederea finalizarii discutiilor pentru preluarea de tramvaie, RATT a primit oferta de vanzare a doua firme producatoare de tramvaie : Siemens si Alstom. Firma Siemevs produce si tramvaiul care nu are nevoie de trepte avand cea mai joasa podea din lume (ULF - Ultra Low Floor 19cm de pamant), tramvai care circula in prezent in Viena, Berlin, Desda si

Munchen. Tot de firma Siemens este produs si Avenio, cel mai modern tramvai din lume cu o capacitate de 510 pasageri.

Pretul tramvaielor variaza in functie de cantitatea achizitionata, de planul de mentananta si de dotarile acestora.

Citadis sunt tramvaiele oferite de firma Alstom din Franta care au o viteza maxima de 80 km pe ora noutatea fiind posibilitatea de a circula fara liniile de electricitate sau chiar pe baterii electrice, precum tramvaiele din Nisa, Franta. Tramvaiele produse de Alstom pot fi regasite in mari orase europene precum Paris sau Barcelona.

In functie de hotararea consilierilor locali, dar probabil tinand cont si de posibilitatile de finantare este posibil ca in viitorul apropiat sa avem parte de noi lucrari la infrastructura orasului pentru a acomoda noile vehicule de transport urban. In galeria foto de mai jos puteti vedea modelele de tramvaie propuse de Siemens si Alstom pentru a circula in viitorul apropiat pe strazile din Timisoara.</p>

Taguri articol: imprumut bani, ratt, primaria timisoara, tramvaie noi,

serviciu oferit de [GWP Entertainment](#)

