

# Investitie de aproape 300 milioane lei intr-un pasaj subteran in zona Complex

Articol de: 247timisoara

Desi nu este una din cele mai aglomerate zone din oras sensul giratoriu dintre Podul Michelangelo, Bld. Cluj si Bld. Vasile Parvan va intra anul acesta intr-o proces de modernizare, scopul final fiind decongestionarea circulatiei in zona.

Investitia de aproximativ 70 milioane euro va fi sustinuta in proportie de 98% din fonduri ale Uniunii Europene, obtinute pe proiecte de dezvoltare urbana. Timpul estimat de expertii din Primaria Timisoara si Ministerul Dezvoltarii este de aproximativ 18 luni, perioada in care va fi realizat un pasaj subteran pe relatia Est - Vest, adica Bld.Vasile Parvan - Str. Corneliu Coposu.

Separarea fluxurilor N/S &ndash; E/V se va realiza printr-un pasaj subteran pe strada Vasile Parvan cu lungimea de 583 metri, din care 111 metri reprezinta zona acoperita a pasajului. Proiectul se desfasoara &icirc;ntre intersectia B-dul Vasile Parvan cu strazile Traian Lalescu si strada Delfinului si are o lungime de 885 m. Gabaritul de circulatie &icirc;n pasaj va fi de 5 metri" spun reprezentantii primariei.

Pentru automobilele care vor sa intre pe strazile adiacente se vor construi bretele de racordare, formate din doua benzi de circulatie pe un singur sens avand o latime de 3.5 metri. Proiectul va incerca sa pastreze configuratia existenta a zonelor verzi de acum.

In cei aproximativ 300 de milioane de lei intra si reabilitarea podului

Michelangelo, care va beneficia de 3 benzi de circulatie dintre zona Continental spre Judetean, urmand ca din sensul opus sa fie doar o singura banda de circulatie, fata de 2 cate sunt in prezent.</p>

Taguri articol: bld cluj, podul michelangelo, fonduri europene, investitie timisoara, primaria municipiului timisoara,

serviciu oferit de [GWP Entertainment](#)

