

Investi#539;ie de peste 7 milioane lei pentru modernizarea sta#539;iilor de transport public

Articol de: [247timisoara](#)

Municipiul Timisoara a semnat contractul de finantare cu nr. 3617/29.01.2013 pentru proiectul „Modernizarea statiilor de transport public intermodal la nivelul polului de crestere Timisoara’’, cod SMIS 40139, elaborat în cadrul Regio - Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritara 1 „Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – poli urbani de crestere”, Domeniul de interventie 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbana”, Sub-domeniul: „Poli de crestere”.

Valoarea totala a proiectului este de 7.489.225,70 lei (T.V.A inclus) din care valoarea asistentei financiare nerambursabila solicitata este de 5.540.358,66 lei.

Perioada efectiva de implementare a proiectului este de 12 luni din care executia lucrarilor este de 7 luni.

Obiectivul general al proiectului îl reprezinta: dezvoltarea unui sistem rutier intermodal prin utilizarea mijloacelor de transport în comun si a mijloacelor ecologice în detrimentul autovehiculelor personale, având ca si scop principal reducerea gradului de poluare si îmbunatatirea mobilitatii urbane în Polul de Crestere Timisoara.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Realizarea unei retele de 25 statii de închiriere de biciclete în regim self-service si dezvoltarea unei retele coerente de piste si trasee destinate biciclistilor, pe teritoriul Municipiului Timisoara. Totodata se va pune la dispozitia populatiei un numar de 300 biciclete si se va asigura amenajarea intersectiilor si repararea a 23 km de piste dedicate circulatiei biciclistilor. Realizarea acestor operatiuni complementare au

menirea de a introduce si dezvolta caracterul intermodal în Polul de Crestere Timisoara.

- Constructia în Municipiul Timisoara a 11 statii de transport în comun în scopul desfasurarii în conditii optime a transportului public în comun si pentru a mari gradul de siguranta si confort a pasagerilor care se afla în asteptarea mijloacelor de transport.

- Implementarea în Polul de Crestere Timisoara a unei campanii de promovare a bicicletei ca mijloc de transport.

Proiectul „Modernizarea statiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Crestere Timisoara” propune mecanisme moderne si inovative de operare a infrastructurii de transport public cu biciclete si constructia/modernizarea statiilor de transport public în comun, mecanisme ce contribuie la introducerea noilor tehnologii si a solutiilor informatice. Astfel:

- Administrarea sistemului pentru statiile de biciclete va fi una unitara, datele fiind colectate pe doua servere centrale, localizate în sediul Primariei Timisoara. De pe acestea vor putea fi accesate atât rapoarte (ex: de utilizare, grad de ocupare, fisa utilizatorului etc) cât si indicatori de stare sau alarme – necesare identificarii si solutionarii cât mai rapide a problemelor aparute;

- într-o retea de statii opereaza prin intermediul Internetului, acesta fiind suportul de transmitere a datelor;

- Protocoalele de comunicatii de date precum si procedurile de autentificare la sistem vor fi securizate conform standardelor existente în domeniu;

- Autentificarea utilizatorilor la sistem se va face pe baza unui card de acces personal si a unui set de credentiale unic pentru fiecare utilizator;

- Operarea cu interfata retelei se va face prin intermediul ecranelor senzitive (touch-screen);

- Reteaua va dispune de o suita completa de aplicatii, cu module atât pentru client cât si pentru server, cu mecanisme de autentificare, raportare, alertare, monitorizare si securizare a tranzactiilor;

- Eliberarea bicicletelor se va face prin comanda automatizata, în urma autentificarii utilizatorului la sistem. Mecanismele automate de securizare a bicicletelor vor fi tip anti-vandal si vor avea sistem de protectie pentru cazul penelor de curent sau al altor erori survenite;

- Conectivitatea statiilor la Internet va fi posibila prin cele mai utilizate tehnologii ale momentului – conexiune LAN, conexiune wireless, conexiune GSM;

• Sistemul de biciclete, în sine, este un concept modern si actual, implementat cu succes sau aflat în curs de implementare în multe metropole de pe glob (Ex: Paris, Barcelona, etc), fiind construit pe un cumul de tehnologii noi din sfera IT (securitate, comunicatii, software, interfete publice);

• Statiile de transport public în comun vor fi conectate la Internet, iar display-urile pe cele doua parti ale statiei vor afisa informatii de interes general, iar pentru 7 statii din cele 11 pe partea interioara display-ul va avea si o tastatura cu ajutorul caruia calatorul va putea accesa orice informatii de care este interesat.

Functionalitatea sistemului intermodal din prezentul proiect consta în utilizarea ca mijloc de deplasare a ambelor modalitati de transport prevazute pentru a ajunge la destinatia dorita. Astfel, o persoana situata într-o zona periferica a municipalitatii pentru a ajunge în orice zona a orasului va folosi ca si mijloc de deplasare – transportul în comun – care poate fi util pâna într-un punct, iar din din acel punct persoana se va putea deplasa cu o bicicleta pâna la destinatie.

Implementarea proiectului va fi asigurata de Unitatea de Management a Proiectului (UMP), o structura constituita la nivelul Municipiului Timisoara, în colaborare cu Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice - Autoritate de Management pentru Programul Operational Regional si cu Agentia pentru Dezvoltare Regionala Vest - Organismul Intermediar pentru Programul Operational Regional în Regiunea de Vest.

Informatii suplimentare: persoana de contact – Andreea Balan, consilier în cadrul Serviciului Proiecte cu Finantare Internationala – Manager de Proiect, tel: 0256/408.430, fax: 0256/408.380, email: andreea.balan@primariatm.ro

Sursa foto - oradetimis.ro

Taguri articol: ratt, primaria timisoara, investitie, statii ratt, statii autobuz, statii troleibuz,

serviciu oferit de [GWP Entertainment](#)

